
Date:	03.04.2025	Time:	13:00
Subject:	CoC Communication No. 3	Document No.:	3.3

From: The Clerk of the Course

To: All Competitors/Crew members

Number of pages: 2

1. Rally car's extinguisher system must be armed. This will be checked throughout the rally by the scrutineers and all infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty.
2. Drivers must ensure that they wear their safety equipment properly on special stages all the way until the STOP control (helmets and seat belts fastened, balaclava inside the overall, overall zipper closed, driver's gloves worn etc.). All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see 2025 FIA RRSR Sporting Regulations, Article 53.1.**
3. Any crew which has the red "SOS" sign displayed to them, or which sees a car which has suffered an accident, and the OK sign is not shown, shall immediately and without exception stop to render assistance. Any crew stopping on a special stage and who does not require immediate medical assistance, must activate the OK display in the FIA safety tracking device within one minute and show the OK sign to all other cars. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see 2025 FIA RRSR Sporting Regulations, Article 53.3.2**
4. All crews that are shown the Red Flag must immediately slow down and continue that lowered speed until the finish of the stage. The Red Flag can be a physical one shown at radio points or an electronic one sent to the FIA safety tracking device. The electronic Red Flag must be acknowledged by the crew. All infringements will be reported to the Stewards who may impose a penalty. **Please see 2025 FIA RRSR Sporting Regulations, Article 53.5.**
5. Time cards were distributed all together during administrative checks. Competitors are reminded of their responsibility to carry on-board the correct time cards and present the time cards (distributed during administrative checks) at each time control. **Please see 2025 FIA RRSR Sporting Regulations, Art. 19.3 and Appendix II – Article 6.1.**



Jordi Barrabes
Clerk of the Course



COMUNICADO DE DIRECCIÓN DE CARRERA N° 3 (TRADUCCIÓN AL ESPAÑOL)

(en caso de divergencia de interpretación, la versión en inglés prevalecerá)

1. El sistema de extinción de incendios automático debe estar armado. Los comisarios técnicos lo comprobarán durante todo el rally y todas las infracciones se informarán a los comisarios deportivos, quienes podrán imponer una sanción.
2. Los pilotos deben asegurarse de llevar correctamente su equipo de seguridad (ropa, casco, etc...) en los tramos cronometrados hasta el control stop (casco y cinturón de seguridad abrochados, sotocasco dentro del mono, cremallera del mono cerrada, guantes de piloto puestos, etc.). Todas las infracciones se informarán a los comisarios deportivos, quienes podrán imponer una sanción. Ver Reglamento Deportivo de las RRSR de la FIA 2025, Artículo 53.1.
3. Cualquier tripulación a quien se le muestre la señal roja de "SOS", o que vea un vehículo accidentado y no muestre la señal OK, deberá detenerse inmediatamente y sin excepción para prestar asistencia. Cualquier tripulación que se detenga en un tramo cronometrado y no requiera asistencia médica inmediata deberá activar la pantalla OK en el dispositivo de seguimiento de seguridad de la FIA en el plazo de un minuto y mostrar la señal OK a todos los demás vehículos. Todas las infracciones se informarán a los Comisarios Deportivos, quienes podrán imponer una sanción. Ver Reglamento Deportivo de las RRSR de la FIA 2025, Artículo 53.3.2.
4. Todas las tripulaciones a las que se les muestre la Bandera Roja deberán reducir inmediatamente la velocidad y mantenerla hasta el final de la etapa. La Bandera Roja puede ser física, mostrada en los puntos de radio, o electrónica, enviada al dispositivo de seguimiento de seguridad de la FIA. La tripulación deberá confirmar recepción de la Bandera Roja electrónica. Todas las infracciones se informarán a los Comisarios Deportivos, quienes podrán imponer una sanción. Ver Reglamento Deportivo de las RRSR de la FIA 2025, Artículo 53.5.
5. Los carnets de ruta se distribuyeron todos juntos durante las verificaciones administrativas. Se recuerda a los concursantes que es su responsabilidad llevar a bordo los carnets de ruta correctos (distribuidos durante las verificaciones administrativas) y presentarlos en cada control horario. Ver Reglamento Deportivo de las RRSR de la FIA 2025, Art. 19.3 y Anexo II, Artículo 6.1.